



12. März 2024

BAG MoVe



Automatisierungsstufen

| | |
|---------|----------------------------------|
| Level 0 | Keine Fahrautomatisierung |
| Level 1 | Fahrunterstützung |
| Level 2 | Teilweise automatisiertes Fahren |
| Level 3 | Bedingt automatisiertes Fahren |
| Level 4 | Hochautomatisiertes Fahren |
| Level 5 | Vollautomatisiertes Fahren |

Nach https://www.kba.de/DE/Themen/Marktueberwachung/Produktpruefungen/AutomatisiertesAutonomesFahren/Automatisierungsstufen/Automatisierungsstufen_node.html



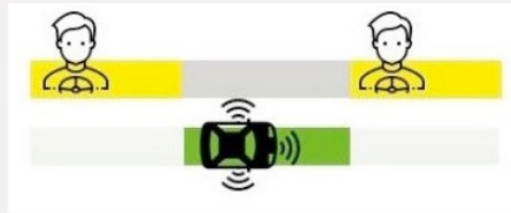
Automatisierungsstufen

Assistierter Modus
(geprägt durch Fahrerrolle)
SAE Level 1 und 2



Der Fahrer hat die gesamte Zeit die Kontrolle über das Fahrzeug inne

Automatisierter Modus
(geprägt durch Nutzerrolle)
SAE Level 3



Bei Aktivierung des Systems erfolgt die vollständige Steuerung durch das System

Autonomer Modus
(geprägt durch Passagierrolle)
SAE Level 4 und 5



Die Steuerung liegt nach der Aktivierung vollständig bei dem System



Beispiele

