



cambio CarSharing

CarSharing-Netz BAG Mobilität und Verkehr

Was braucht es um ein CarSharing-Netz zu schaffen?

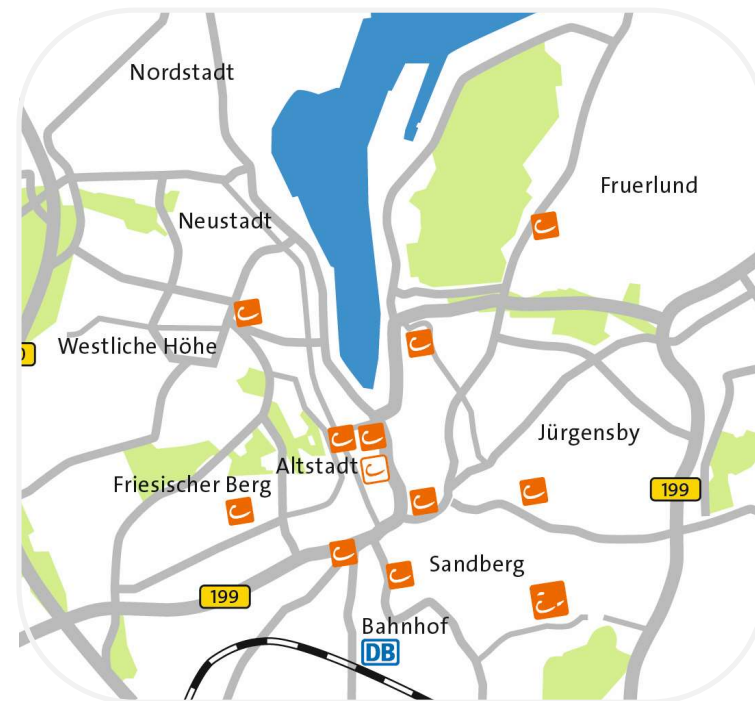


Zusammenarbeit

- Kommune
- Ansässige Unternehmen
- CarSharing-Anbieter

Beispiel Flensburg:

Stadt FLB, Klimapakt, IHK,
AktivBUS, Sparkasse, Uni ...



Aufbau-Förderung

Beispiel Flensburg:

- Entwicklungspartnerschaften
- garantierter Mindestumsatz
- beidseitiges Interesse an Wirtschaftlichkeit



Unterstützt durch Mitglieder des Klimapaktes Flensburg e.V.



Stichwort: Elektrifizierung

- Erst CarSharing, dann elektrisches CarSharing
- LIS braucht Förderung
- Nur eine gemischte Flotte kann private PKW ersetzen

Beispiel Flensburg:

Start in 2015, erste E-Autos in 2022
bei einer Flottengröße von 19 Autos





Ankerkundschaft

- Ämter und Verwaltungen
Vorbildfunktion
- kleine und große Betriebe

Beispiel Flensburg
2024: 1/3 Profi-
Kundschaft

Vernünftiges Ziel: mittelfristige Wirtschaftlichkeit

- Ausgeglichenes Stationsnetz
- Flottengröße ab 10 Fahrzeuge

Beispiel Flensburg
2024: 13 Stationen,
23 Autos

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Norbert Jagemann
Geschäftsführer

cambio

Mobilitätsservice GmbH & Co. KG
Humboldtstraße 131-137
28203 Bremen
Norbert.Jagemann@cambio-CarSharing.com

