

***Car Sharing  
im Kleinen***





1. Wie Familien & Freunde (e)Autos gemeinsam nutzen können?
  2. Voraussetzungen
  3. Gesetzliche Verbesserungen
-





17.04.2024

***Wie Familien und Freunde (e)Autos  
gemeinsam nutzen?***

# Kleines Car Sharing



Gegenwärtig teilen wir eine Zoe  
(+1 Tesla zum Wechseln/ 10% Anteil)

Bei der Zoe:

- 5 Haushalte mit 7 Personen und 2 Kinder
- Jede Fahrer\*in:
- eignes Fahrprofil im Auto
- eigene Nutzer\*innummer.

| Nutzer Nummer | Nutzer Name        | Einstieg | Entfernungstyp | Bewertungspunkte | Standby [%] | Standby [€]   | Anzahl Fahrten | Fahrleistung [km] | Kosten [€]    | Zeit [€]        | Kosten km       | Fahrleistung [%] |
|---------------|--------------------|----------|----------------|------------------|-------------|---------------|----------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 0             |                    |          |                |                  |             |               |                |                   | 227           | 110.00          | 52.21           |                  |
| 1             | Maxi Meyer         | 01/01/19 | pauschal       | 0                | 0.00        | 0.00          | 0.00           | 0                 | 0.00          | 0.00            | 0.00            |                  |
| 5             | Familie Meyer      | 01/01/19 | Komfortabe     | 30               | 80.00       | 789.29        | 86.00          | 7,934             | 2,382.85      | 1,689.94        | 54.00           |                  |
| 7             | Julia & Kai Peters | 01/01/19 | pauschal       | 0                | 0.00        | 0.00          | 0.00           | 0                 | 0.00          | 0.00            | 0.00            |                  |
| 9             | Susi Müller        | 01/01/19 | pauschal       | 0                | 0.00        | 0.00          | 2.00           | 18                | 4.40          | 4.14            | 0.00            |                  |
| 10            | Familie Nietardt   | 01/01/19 | aufwändig      | 7.5              | 20.00       | 197.32        | 29.00          | 5,065             | 1,356.40      | 1,050.55        | 34.00           |                  |
| 12            | Sahra Limberg      | 01/01/19 | pauschal       | 0                | 0.00        | 0.00          | 5.00           | 168               | 20.90         | 38.64           | 1.00            |                  |
| 15            | Ehepaar Lemke      | 03/04/19 | pauschal       | 0                | 0.00        | 0.00          | 1.00           | 24                | 4.40          | 5.52            | 0.00            |                  |
| 16            | Finn Gerlach       | 17/04/19 | pauschal       | 0                | 0.00        | 0.00          | 3.00           | 378               | 66.00         | 83.22           | 2.00            |                  |
| 17            | Tom Jones          | 13/05/19 | pauschal       | 0                | 0.00        | 0.00          | 5.00           | 797               | 138.60        | 170.87          | 5.00            |                  |
| <b>Summe</b>  |                    |          |                |                  | <b>37.5</b> | <b>100.00</b> | <b>986.61</b>  | <b>131.00</b>     | <b>14,611</b> | <b>4,083.55</b> | <b>3,095.09</b> | <b>100.00</b>    |

|                       |          |                     |     |      |
|-----------------------|----------|---------------------|-----|------|
| Abrechnungszeitraum:  | 01/01/19 | 31/12/19 entspricht | 365 | Tage |
| Kilometerstand Anfang | 92,974   |                     |     |      |
| Kilometerstand Ende   | 107,585  |                     |     |      |

| Kosten                          | Wert            | Bemerkung                          |
|---------------------------------|-----------------|------------------------------------|
| Abschreibung                    | 1,600.00        |                                    |
| Kapitalverzinsung 1%            | 67.41           |                                    |
| Versicherung                    | 384.40          |                                    |
| Batteriemiete Fixkosten         | 333.00          | automatisch für Zeit und Kilometer |
| Batteriemiete Kilometerabhängig | 730.55          | automatisch für Zeit und Kilometer |
| Wartung und sonstiges           | 526.60          |                                    |
| Ladekosten                      | 825.23          |                                    |
| Abrechnung                      | 100.00          | automatisch für Zeit               |
| <b>Summe Kosten</b>             | <b>4,567.19</b> |                                    |
| Einnahmen aus Abrechnung        | 997.29          |                                    |
| Vermietung über „Snappcar“      | 0.00            |                                    |
| <b>Verbleibende Kosten</b>      | <b>3,569.90</b> |                                    |



# *Voraussetzungen allg.*

Eine kleine Grauzone

- Wenige Versicherungen bieten mittlerweile „Sonderangebote“ für Teilautos an
- z.B. Wir haben eine Versicherung für mehrere Fahrer\*innen ab 25 Jahren
- Gesetzliche : Gesetz zur Bevorrechtigung des Carsharing<sup>1</sup> (Carsharinggesetz - CsgG)
- Finanzielle gemeinschaftliche Beteiligung beim Kauf des Teil-Auto mit den allgemeinen Kosten
- Dazu kommen die gefahrenen Kilometer ggf. auch der verbrauchte Strom, wenn z.B. unsere Wallbox oder die allgemeine Ladekarte benutzt wurde. Aber nur, wenn kein eigene Möglichkeit zum Laden besteht
- Monatlicher Beitrag für jeden Haushalt

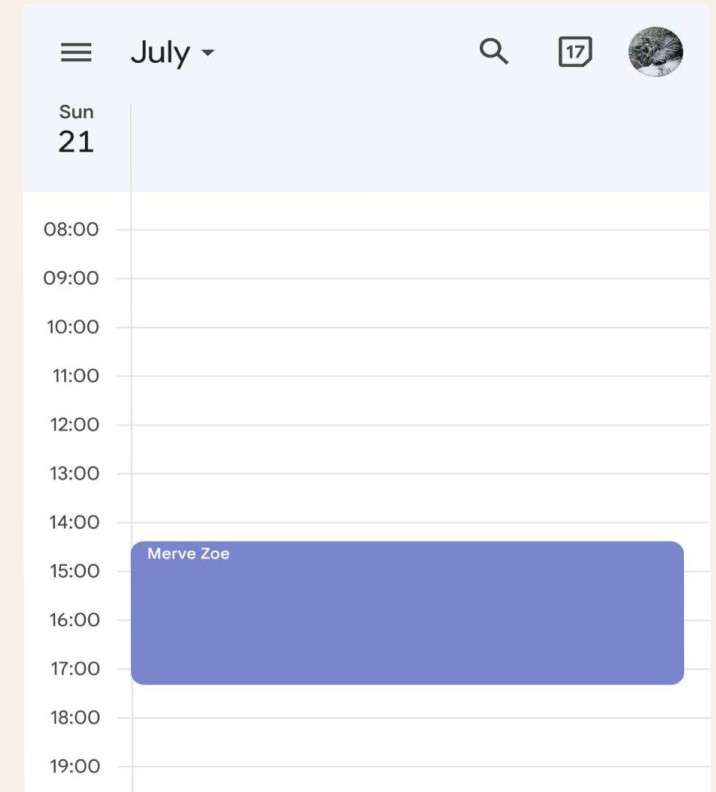


# *weitere Voraussetzungen*

- Eine gemeinsame Kommunikationbasis  
z.B.: durch eine digitale  
Koordinationsplattform (z.B. Google Kalender)

Alternativ: andere digitale Plattformen,  
die Versicherungen und Koordinationen abnehmen,  
z.B. SnapCar

---





# ***Gesetzliche Verbesserungen***

- Ein positivies gesellschaftliches Bild vom Verleih- und Teilen des Autos bewerben
  - Förderung von Beratung für kleine Gemeinschaft-Teil-eAuto
  - Rechtliche Sicherheit für den Versicherungsschutz bei CarSharing im Kleinen
  - Förderung von bürgerlichen kleinen Teil-Autogemeinschaften, besonders für den ländlichen Raum
  - Kleines eCar Sharing mit Verkehrswende-Angeboten u.a. des ÖPNV vernetzen
  - ggf. in eine gemeinsame digitale Mobilitätsplattform integrieren
-





Merve Mareike Nietard  
Ausschussvorsitzende Recht & Sicherheit  
Ratsfrau der Stadt Hameln

**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
**KV Hameln-Pyrmont**  
Rathausplatz 1  
31785 Hameln

[m.nietardt@gruene-hameln.de](mailto:m.nietardt@gruene-hameln.de)



***Vielen Dank***

***Für eure Aufmerksamkeit.***